

## ใบเสนอราคา

เอกสารแนบท้ายนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ .....

ผู้เอาประกันภัย .....  
ที่อยู่ .....

.....

อาณาเขตที่คุ้มครอง ภายในประเทศไทย

ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ..... และสินค้าที่มีได้อยู่ในข้อยกเว้นของกรมธรรม์

ความคุ้มครอง **ความรับผิดของผู้ขนส่ง**

การสูญหายหรือความเสียหายของสินค้าที่รับขนส่ง อันเกิดจากอุบัติเหตุในระหว่างขนส่งและในระยะเวลาประกันภัย และอุบัติเหตุที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย รวมถึง

1. การสูญหายหรือความเสียหายของสินค้าขณะขนส่งหรือขนลงจากยานพาหนะ  
ที่ใช้ขนส่งนั้นซึ่งกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย
2. ค่าใช้จ่ายที่จำเป็นภายหลังการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อบรรเทาความเสียหายต่อสินค้าที่รับขนส่ง เช่น  
ค่ารถยก รถลาก รถเครน ค่าจ้างในการขนย้าย คัดแยก ค่าเช่าโกดังเพื่อเก็บรักษาสินค้าที่เสียหาย  
หนึ่ง ค่าใช้จ่ายดังกล่าวรวมแล้วในจำนวนเงินจำกัดความรับผิด

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด .....-บาทต่ออุบัติเหตุ แต่ละครั้ง

และรวมกันตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ไม่คุ้มครองสินค้าที่ขนส่งด้วยรถเปลือย หรือ ด้านใดด้านหนึ่งเปลือย ไม่คุ้มครองทางฟุ้งเปลือย

การชดเชยค่าสินไหม : ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองก่อนในความเสียหายส่วนแรก (Deductible) ตามจำนวนที่ระบุไว้ใน  
ตารางกรมธรรม์ประกันภัย แล้วหักด้วยค่าซาก (หากมี) ความเสียหายส่วนที่เหลือบริษัทจะรับผิดชอบ  
หรือจำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย แล้วแต่จำนวนใด  
จะน้อยกว่า บริษัทจะชดเชยสำหรับจำนวนที่น้อยกว่า

ความเสียหายส่วนแรก

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองก่อนต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

- 10% และขั้นต่ำ 10,000.- บาทของความเสียหายแล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่าต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

สำหรับสินค้าอุปโภค - บริโภค และสินค้าเบ็ดเตล็ดทั่วไปที่มีได้อยู่ในข้อยกเว้นของกรมธรรม์

- 10% และขั้นต่ำ 30,000.- บาทของความเสียหายแล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่าต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

สำหรับสินค้าชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์และชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์(ใหม่)

- 10% และขั้นต่ำ 30,000.- บาทของความเสียหายแล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่าต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

สำหรับสินค้าเหล็กแผ่น เหล็กเส้น

- 20% และขั้นต่ำ 30,000.- บาทของความเสียหายแล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่าต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

สำหรับสินค้าเหล็กม้วน เหล็กตัน

- 10% และขั้นต่ำ 100,000.- บาทของความเสียหายแล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่าต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

สำหรับสินค้าเครื่องจักรใหม่ (ไม่เกินน้ำหนักรวมของรถประเภทนั้นๆ)

- 10% และขั้นต่ำ 10,000.- บาทของความเสียหายแล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่าต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

สำหรับตู้คอนเทนเนอร์ (ตู้แห้ง)

- 10% และขั้นต่ำ 20,000.- บาทของความเสียหายแล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่าต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

สำหรับตู้คอนเทนเนอร์ (ตู้เย็น)

### ข้อตกลงพิเศษเพิ่มเติม – การชดใช้ค่าสินไหม

1. บริษัท ฯ ให้ความคุ้มครองเฉพาะผู้คอนเทนเนอร์แห้ง และผู้คอนเทนเนอร์เย็น ที่มีสินค้าบรรจุอยู่ในผู้คอนเทนเนอร์ **(ไม่คุ้มครอง)**เครื่องทำความเย็น และ / หรืออุปกรณ์เครื่องทำความเย็นทุกชนิด และผู้คอนเทนเนอร์เปล่าที่ไม่ได้มีสินค้าบรรจุ (จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่อผู้คอนเทนเนอร์ที่มีสินค้าบรรจุอยู่ในผู้คอนเทนเนอร์ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง 100,000.-บาทสำหรับผู้คอนเทนเนอร์แห้ง และ 200,000.-บาทสำหรับผู้คอนเทนเนอร์ปรับอากาศ)
2. เมื่อเกิดอุบัติเหตุและสินค้าได้รับความเสียหาย บริษัท ฯ มีสิทธิในซากทรัพย์สินของสินค้าที่บริษัทได้ชดใช้ค่าเสียหายแล้ว หากผู้เอาประกันภัยหรือเจ้าของสินค้าไม่ยินยอมปลดปล่อยซากทรัพย์สินนั้น บริษัท ฯ จะพิจารณาชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นของมูลค่าสินค้าที่เสียหายจริง ในสภาพหลังการเกิดอุบัติเหตุ ไม่ใช่มูลค่าที่ผู้เอาประกันภัยถูกเรียกร้องจากเจ้าของสินค้า
3. บริษัท ฯ จำกัดความรับผิดชอบต่อค่าเสียหาย สำหรับเหตุการณ์ต่อไปนี้
  - ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่จำเป็นภายหลังการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้นไม่เกิน 20,000.-บาทต่อเหตุการณ์
  - การลักทรัพย์สินค้าจากยานพาหนะในขณะที่ผู้ควบคุมยานพาหนะหรือผู้เอาประกันภัยอยู่ในวิสัยที่จะดูแลยานพาหนะนั้นได้เนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และจากการปล้นทรัพย์ หรือชิงทรัพย์ ไม่เกิน 20,000.-บาทต่อเหตุการณ์
  - ความเสียหายของสินค้าจากการเปียกน้ำฝน ไม่เกิน 20,000.-บาทต่อเหตุการณ์
  - **หากกรณีไม่ได้เกิดอุบัติเหตุและสินค้าได้รับความเสียหาย กรุณาแจ้งบริษัท ฯ ทราบก่อนขนสินค้าลงจากรถทุกครั้ง** (จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบเริ่มต้น เมื่อรวมกับจำนวนเงินค่าเสียหายของสินค้าแล้วต้องไม่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบ ของกรมธรรม์โดยผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย)
4. กรณีเกิดอุบัติเหตุการเก็บกู้สินค้าเบื้องต้นและรักษาซากทรัพย์สินไว้ให้อยู่ในสภาพที่ไม่เสียหายไปมากกว่าเดิม เป็นหน้าที่ของผู้เอาประกันภัย ตามระบุในเงื่อนไข กรมธรรม์ข้อ 4.2

### ข้อยกเว้นที่สำคัญ การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความรับผิดของผู้ขนส่งอันเกิดจาก

- ความรับผิดของผู้เอาประกันภัยอันเกิดจากการส่งมอบสินค้าล่าช้า
- การขนส่งสินค้าผิดกฎหมาย วัตถุระเบิด วัตถุไวไฟ วัตถุอันตราย วัตถุไวไฟ เงินแท่ง ทองแท่ง ธนบัตร อัญมณี เครื่องประดับทุกชนิด เครื่องแก้วและสินค้าที่มีบรรจุภัณฑ์เป็นแก้วทุกชนิด กระบอก กระเบื้อง เซรามิก สิ่งมีชีวิต อาหารสด อาหารแช่แข็ง พืชผลทางการเกษตร ผลไม้ตามฤดูกาล เครื่องจักรที่ใช้งานแล้ว สินค้ามือสอง สินค้าเทกอง น้ำยาง นูรีหรือสินค้าสรรพสามิต รถยนต์ทุกชนิดและรถจักรยานยนต์
- การบรรจุหีบห่อหรือการใช้ภาชนะที่ไม่เหมาะสม หรือการจัดระวางสินค้าไม่ถูกวิธี
- การขนส่งโดยผู้ที่ไม่ใช่ใบอนุญาตที่ถูกต้องตามกฎหมาย
- ข้อยกเว้นอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยมาตรฐานยังคงใช้บังคับตามเดิม